Przedmiotem opracowania przedmiotowego kosztorysu jest oszacowanie kosztów na potrzeby realizacji zadania pn. "Przebudowa drogi gminnej nr 350015 T w miejscowości Chlewska Wola" na odcinku o długości 694 m, działka numer 373, w kilometrażu od 1+395 do 2+089.
W wyniku oględzin stwierdzono nierówności w profilu poprzecznym, występowania miejsc przełomowych w istniejącej nawierzchni bitumicznej.
Zakres i sposób wykonywania robót obejmuje:
- roboty przygotowawcze pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe: frezowanie nawierzchni bitumicznej na włączeniach w istniejącą nawierzchnię i rozebranie nawierzchni z kostki brukowej na wjeździe (do przełożenia),
- roboty ziemne mechaniczne: koryto w miejscach przełomowych pod warstwy konstrukcyjne drogi wraz z załadunkiem i odwozem powstałego urobku,
- wykonanie mechanicznego profilowania i zagęszczenia podłoża po robotach ziemnych,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego w miejscach przełomowych,
- wykonanie mechanicznego profilowania i zagęszczenia podłoża po wykonaniu dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego w miejscach przełomowych,
- wykonanie oczyszczenia i skropienia istniejącej nawierzchni bitumicznej i wykonanej podbudowy tłuczniowej asfaltem,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - bitumicznej,
- wykonanie oczyszczenia i skropienia wykonanej nawierzchni bitumicznej asfaltem,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - bitumicznej,
- wykonanie przełożenia nawierzchni zjazdu do posesji z kostki betonowej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego mineralnego po obu stronach jezdni,
- roboty wykończeniowe: wykonanie wyrównania i uzupełnienia terenu za poboczami wraz z dowozem gruntu oraz wyrównanie terenu gruntowego poza krawędzią poboczy,
- roboty porządkowe.

Zakres robót obejmuje w/w prace mieszczące się w granicach pasa drogowego w/w drogi gminnej.
Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 694,00 metrów.
Lokalizacja drogi przewidzianej do przebudowy: Chlewska Wola, gmina Moskorzew, działka numer 373, obręb numer 0001 - Chlewska Wola.
Istniejąca droga jest w złym stanie technicznym, spowodowanym lokalnym uszkodzeniem istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez długoletnią eksploatację oraz przez wody opadowe i roztopowe. W wyniku wizualnej oceny stanu nawierzchni stwierdzono:
- niewłaściwe spadki poprzeczne jezdni,
- liczne deformacje profilu poprzecznego,
- niewłaściwe spadki poprzeczne poboczy gruntowych,
- liczne ubytki i zaniżenia w nawierzchni,
- lokalnie występujące miejsca przełomowe w nawierzchni.

Trasa przebudowywanej drogi przebiega po śladzie istniejącym o n/w parametrach:
- szerokość jezdni 4,20 m,
- pobocza z kruszywa o szerokości 0,75 m,
- korona drogi o szerokości 5,70 m.

Podczas przebudowy drogi planuje się wykonanie:
- podbudowy tłuczniowej z kruszywa łamanego jako warstwa dolna w miejscach przełomowych,
- podbudowy tłuczniowej z kruszywa łamanego jako warstwa górna w miejscach przełomowych,
- nawierzchni bitumicznej jezdni jako warstwa wyrównawcza z warstwy wiążącej,
- nawierzchni bitumicznej jezdni jako warstwa ścieralna,
- utwardzenia poboczy kruszywem łamanym,
- wyrównania i uzupełnienia terenu za poboczami wraz z dowozem gruntu oraz wyrównania terenu gruntowego poza krawędzią poboczy.

Profil podłużny drogi po przebudowie ulegnie zmianie poprzez podniesienie niwelety. Nowa niweleta drogi gminnej z poprawą spadków poprzecznych zapewni powierzchniowe odwodnienie tej drogi.

Po wykonaniu przebudowie nawierzchnia drogi będzie mieć szerokość 4,20 m. Pobocza o szerokości 0,75 m. Pochylenie poprzeczne drogi dwustronne daszkowe lub jednostronne ze spadkiem 2% w kierunku krawędzi jezdni.
Pochylenie poprzeczne poboczy ze spadkiem na zewnątrz drogi o wartości 4-6%. Istniejące pochylenie poprzeczne drogi ulegnie zmianie poprzez właściwe wyprofilowanie nawierzchni bitumicznej co ułatwi spływ wód opadowych.
Planuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych jezdni:
- podbudowę w miejscach wykopów z kruszywa łamanego o gr. 30 cm po zagęszczeniu w tym dolna warstwa o grubości 20 cm po zagęszczeniu z kruszywa o frakcji 31,5 - 63,0 mm, oraz górna warstwa o grubości 10 cm po zagęszczeniu z kruszywa o frakcji 0 - 31,5 mm,
- warstwa wyrównawczą z warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W dla kategorii ruchu KR 1-2 w ilości 100 kg / m2 po zagęszczeniu,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla kategorii ruchu KR 1-2 o grubości 4 cm po zagęszczeniu,
- pobocza o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego o gr. 8 cm po zagęszczeniu z kruszywa o frakcji 0 - 31,5 mm,
- uzupełnienie zjazdów bocznych z kruszywa łamanego o frakcji 0 - 31,5 mm.